

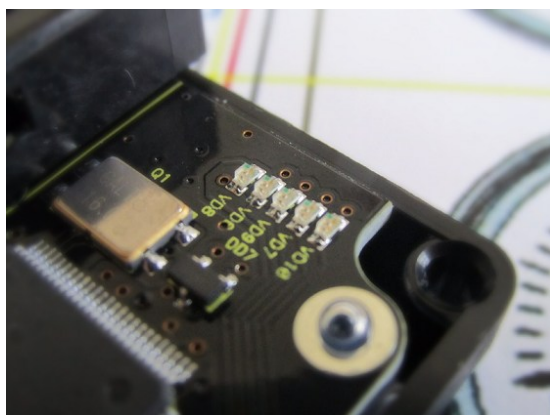
I. Определение и назначение эмулятора AdBlue Auto PASS V2.

Эмулятор Auto PASS V2 «АвтоЭлектроКонсалтинг» (далее – Устройство) предназначен для имитации исправной системы доочистки отработавших газов (SCR) автомобилей марок: **DAF, IVECO, MAN, VOLVO** (год выпуска до 2014), **RENAULT** (год выпуска до 2014), **FORD Cargo, SCANIA, Mercedes Benz** (год выпуска до 2008).

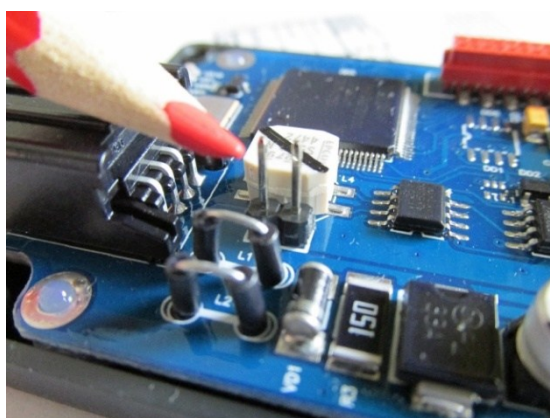
Устройство – может быть смонтировано как на автомобиле с исправной системой SCR, так и на автомобилях, имеющие критические неисправности в системе каталитической нейтрализации, ограничивающие мощность автомобиля.

Эмулятор Auto PASS V2 «АвтоЭлектроКонсалтинг» не требует программирования, устройство самостоятельно определяет марку автомобиля сразу после подключения к шине данных CAN автомобиля.

Режимы работы Устройства:



- последовательно мигают все светодиоды – нормальная работа Устройства. Эмулятор активирован, двигатель в CAN;
- мигает один светодиод VD8 (первый со стороны разъема) – Устройство активировано, двигателя нет в CAN линии;
- постоянно горит светодиод VD8 – Устройство не активировано.



В некоторых случаях при установке может потребоваться восстановить рабочее сопротивление CAN линии, для этого необходимо замкнуть перемычку нагрузочного сопротивления JP1 на эмуляторе (см. фото). Для этого на ПИНЫ нужно одеть компьютерный джампер.

Назначение выводов Устройства «АвтоЭлектроКонсалтинг»:

Номер ПИН	Цвет провода	Назначение вывода
1	Красно/зеленый	Питание «+24В», после замка зажигания - клемма 15
2	Черно/белый	GND – питание «масса» - клемма 31
3	Желто/белый	Can HIGH - шина передачи данных Can-высокий уровень
4	Сине/черный	Can LOW - шина передачи данных Can-низкий уровень

II. Порядок установки эмулятора AdBlue Auto PASS V2 на VOLVO.

Установка Устройства «АвтоЭлектроКонсалтинг» включает несколько этапов:

- оценка состояния системы диагностическим оборудованием – обязательно;
- обесточивание системы SCR и датчика контроля NOx;
- подключение Устройства;
- повторная диагностика - обязательно. Удаление кодов неисправностей из памяти блока управления двигателем (при необходимости).

1. Оценка состояния системы диагностическим оборудованием.

При проведении диагностики необходимо обратить особое внимание на наличие ошибок смежных систем, влияющих на мощность двигателя и расход топлива автомобиля, а именно:

- ошибки, связанные с давлением наддува;
- ошибки, связанные с давлением топлива;
- ошибки показаний датчика внешней температуры;
- ошибки, указывающие на неисправность шины данных с системой SCR и/или датчиком NOx.

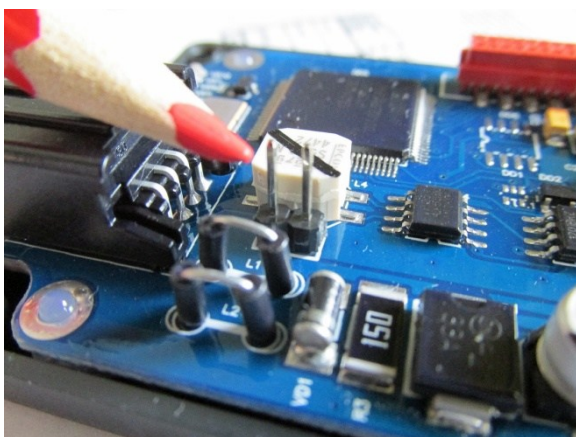
2. Обесточивание системы SCR и датчика контроля NOx.



Для того что бы обесточить все компоненты системы SCR и датчик NOx достаточно извлечь из разъема желтый штекер с маркировкой «SCR» в распределительной коробке со стороны пассажира под капотом (см. фото).



Демонтаж штекера, помимо отключения +15 и +30 клемм, позволяет исключить из работы шину CAN справа на участке «кабина-рама-блок управления SCR-датчик NOx». Позитивный момент – больше нет рисков помех в работе эмулятора со стороны возможных проблем с CAN линией. Однако разрыв CAN приводит к тому, что сопротивление в CAN шине становится более 60 Ом (а именно 120).



Решение проблемы простое и оно заложено схемотехнику эмулятора, достаточно замкнуть джемперным мостиком вилку нагрузочного сопротивления (см. фото) – по умолчанию мостик должен быть уже установлен.

3. Подключение Устройства.



Подключение Устройства «АвтоЭлектроКонсалтинг» на автомобиле производится к разъему OBD-II, расположенному на приборной панели.



Для обеспечения доступа к месту монтажа необходимо:
демонтировать панель с четырьмя клавишами слева от рулевой колонки. Под заглушкой с обозначением OBD-II будет нужный нам диагностический штекер (см. фото);
- для удобства работы извлекаем разъем из держателя.

Порядок подключения проводов:



- минус (клемма 31), белый провод в колодке - с черно-белым проводом эмулятора;
- плюс (клемма 15, питание с замка зажигания), черный провод в колодке - с красно-зеленым проводом эмулятора;
- Сине-фиолетовая косичка - это нужная нам CAN-шина.

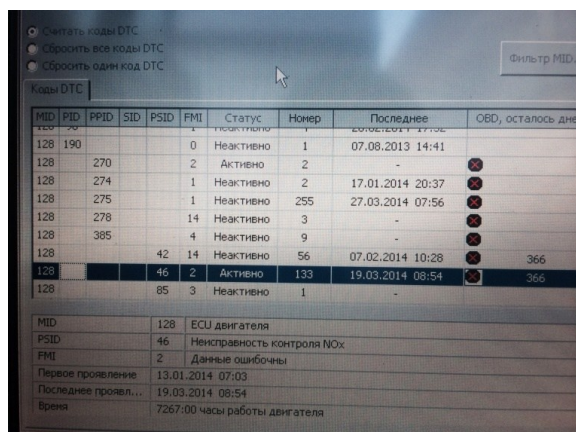
А. Синий провод в «косичке» (в колодке разъёма расположен в одном ряду с минусовыми белыми проводами) – это CAN H – соединяем его с желто-белым проводом эмулятора;

Б. Фиолетовый провод в «косичке» - это CAN L, соединяем с сине-черным проводом эмулятора.

Примечание.

Контроль правильности подключения устройства осуществляется по светодиодам (см. п.1 «Назначение устройства»). При правильном подключении эмулятора уровень в баке составляет 70-100% в зависимости от марки автомобиля.

4. Удаление кодов неисправностей из памяти блока управления двигателем.



Как правило, если на момент отключения системы SCR были неисправности, то после подключения Устройства, коды неисправностей пропадут с приборной панели после 4-х кратного пуска и остановки двигателя с интервалом 1-2минуты. Если этого не произошло нужно стереть коды неисправностей любым сканером.

III. Технические характеристики эмулятора AdBlue Auto PASS V2.

№ п/п	Характеристика	Назначение вывода
1	Напряжение питания	11 – 36V
2	Энергопотребление	< 40 мА
3	Диапазон рабочих температур	-40 ... +85 С°
4	Длина кабеля	300 мм
5	Габаритные размеры	71 x 49 x 28 мм
6	Масса	40 g
7	Материал корпуса	пластик ABS

IV. Рекомендации по установке эмулятора AdBlue Auto PASS V2.

Настоятельно рекомендуем проводить диагностику автомобиля перед и после отключения системы дозирования раствора AdBlue.

Все работы, связанные с установкой и обслуживанием Устройства должны производиться персоналом, имеющим необходимую квалификацию.